



Giżycko, 04.05.2026r.

Tytuł: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE
LEŚNEJ ZLOKALIZOWANEJ W UROCZYSKU
„LAS MIEJSKI”, MIĘDZY ULICAMI DWORSKA I
LIPOWA W GAJEWIE.

Nadleśnictwo Giżycko,
Leśnictwo Kruklin.

Branża: Drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca drogi: Nadleśnictwo Giżycko,
Gajewo, ul. Dworska 12,
11-500 Giżycko,
Leśnictwo Kruklin.

Lokalizacja: Droga leśna zlokalizowana w uroczysku „Las Miejski”,
między ulicami Dworska i Lipowa w Gajewie.
Powiat Giżycki.
Gmina Giżycko.

Opracował: Bogusław Romejko – projektant, upr. bud nr 58/02/OL

mgr inż. Bogusław Romejko
Upr. bud. 58/02/OL
11-500 Giżycko, Os. XXX-lecia 7/57



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres i cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis projektowanych rozwiązań.
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
7. Sposób umieszczenia znaków.
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
9. Zestawienie tablic i znaków.
- 9.1. Znaki i tablice istniejące
- 9.2. Znaki i tablice projektowane.
10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
11. Uwagi końcowe.
12. Karta opinii

II. Część rysunkowa

1. Mapa pogładowa (skala 1:5000)
2. Plan sytuacyjny nr 1 (skala 1:500)
3. Plan sytuacyjny nr 2 (skala 1:500)
4. Plan sytuacyjny nr 3 (skala 1:500)
5. Plan sytuacyjny nr 4 (skala 1:500)
6. Plan sytuacyjny nr 5 (skala 1:500)
7. Plan sytuacyjny nr 6 (skala 1:500)



I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784.);
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889);
7. Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 567);
8. Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
9. Wizja lokalna w terenie.

2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi leśnej zlokalizowanej pomiędzy gminnymi drogami ul. Dworska i ul. Lipowa w Gajewie, zgodnie z załączoną mapą poglądową nr 1. Zakres obejmuje wykonanie oznakowania pionowego drogi.

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowa droga jest drogą leśną łączącą ulicę Dworską z ulicą Lipową w Gajewie oraz punktem czerpania wody dla celów p.poż.

Droga jest drogą leśną o nawierzchni gruntowej.

- długość drogi – 0,79 km.
- rodzaj nawierzchni – droga gruntowa.
- średnia szerokość nawierzchni jezdni – 3,5 m.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga jest drogą leśną zlokalizowaną w uroczysku „Las miejski”, łączącą ul. Dworską z ul. Lipową w Gajewie oraz punktem czerpania wody dla celów p.poż. Miejscowość Gajewo ma charakter podmiejskiej dzielnicy. Lasy Uroczyska „Las Miejski” w Gajewie są lasami o szczególnym znaczeniu dla tradycyjnej tożsamości kulturowej lokalnych społeczności, oraz są wpisane do rejestru zabytków województwa warmińsko-mazurskiego. Przedmiotowa droga jest częścią ścieżki przyrodniczo – edukacyjnej „Las miejski”.

Przedmiotowa droga łączy się z wyżej wymienionymi drogami oraz innymi nieudostępnionymi drogami leśnymi. Na drodze występuje ruch kołowy i pieszy o małym natężeniu. Podstawą ruchu kołowego są samochody osobowe, dostawcze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. Ograniczenie tonażowe nie dotyczy autobusów i pojazdów



uprzywilejowanych. W skład uczestników ruchu pieszego wchodzi mieszkańcy Giżycka, Gajewa oraz turyści.

Pomiędzy dwoma stawami, nad przepustem drogowym występuje podłużne zadolenie oraz zwężenie drogi. Szerokość drogi na długości zwężenia ograniczona jest drewnianymi barierami. Przy drodze, w okolicy ścieżki przyrodniczo-edukacyjnej zlokalizowane jest miejsce postoju pojazdów.

Istniejące środki organizacji ruchu to przede wszystkim znaki drogowe oraz tablice informacyjne pionowe. Oznakowanie poziome nie występuje.

5. Opis projektowanych rozwiązań

Na całej długości drogi projektuje się strefę ruchu, ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz ograniczenie tonażowe dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej do 3,5 tony. Ograniczenie tonażowe nie będzie dotyczyć autobusów oraz pojazdów uprzywilejowanych. Pomiędzy dwoma stawami, na zwężeniu drogi projektuje się ograniczenie prędkości do 10 km/h, oraz wprowadza się pierwszeństwo dla pojazdów nadjeżdżających od strony ul. Dworskiej. Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego z grupy „mini”:

a) zjazd/wyjazd.

- (z ulicy Dworskiej) – plan sytuacyjny nr 1
 - wykonanie oznakowania – tablica TL-2, (na jednym słupku),
 - wykonanie oznakowania – znak D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną oraz znak D-53 od strony zjazdu z drogi leśnej, (na jednym słupku).
 - wykonanie oznakowania – znak B-18 (3,5t) oraz tablica (Nie dotyczy autobusów i pojazdów uprzywilejowanych), (na jednym słupku).
 - istniejące oznakowanie (do pozostawienia) – znak A-7 oraz tabliczka do znaku T-6c, (na jednym słupku).
- (z ulicy Lipowej) – plan sytuacyjny nr 6
 - wykonanie oznakowania – tablica TL-2, (na jednym słupku),
 - wykonanie oznakowania – znak D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną oraz znak D-53 od strony zjazdu z drogi leśnej, (na jednym słupku).
 - przeniesienie istniejącego oznakowania – znak B-18 (3,5t) oraz tablica (Nie dotyczy autobusów i pojazdów uprzywilejowanych), (na jednym słupku).
 - istniejące oznakowanie (do pozostawienia) – znak A-7 oraz tabliczka do znaku T-6c, (na jednym słupku).

b) zjazd z drogi leśnej udostępnionej na drogę leśną nieudostępnioną – plan sytuacyjny nr 2.

- wykonanie oznakowania – tablica TL-1 na drodze nieudostępnionej, (na jednym słupku).

c) zwężenie drogi nad przepustem pomiędzy stawami – plan sytuacyjny nr 3:

- (kierunek ul. Dworska).
 - pozostawienie istniejącej tablicy TL-1 na drodze nieudostępnionej, (na jednym słupku).
 - wykonanie oznakowania – znak A-11, tablica T-1 (20 m) oraz B-33 (10 km/h), (na jednym słupku).
 - wykonanie oznakowania – znak A-12a oraz B-31, (na jednym słupku).
 - wykonanie oznakowania – znak B-34, (na jednym słupku)
 - pozostawienie istniejącej tablicy TL-1 na drodze nieudostępnionej.
- (kierunek ul. Lipowa).
 - wykonanie oznakowania – znak A-11, tablica T-1 (30 m) oraz B-33 (10 km/h), (na jednym słupku).
 - wykonanie oznakowania – znak A-12a oraz D-5, (na jednym słupku).
 - wykonanie oznakowania – znak B-34, (na jednym słupku).

d) miejsce postoju pojazdów przy ścieżce przyrodniczo-edukacyjnej – plan sytuacyjny nr 4.

- wykonanie oznakowania – znak D-18 z jednej strony oraz znaku D-18 i tabliczki T-3a z drugiej strony, (na jednym słupku).
- e) zjazd z drogi leśnej udostępnionej na drogę leśną nieudostępnioną – plan sytuacyjny nr 5.
 - wykonanie oznakowania – tablica TL-1 na drodze nieudostępnionej, (na jednym słupku).

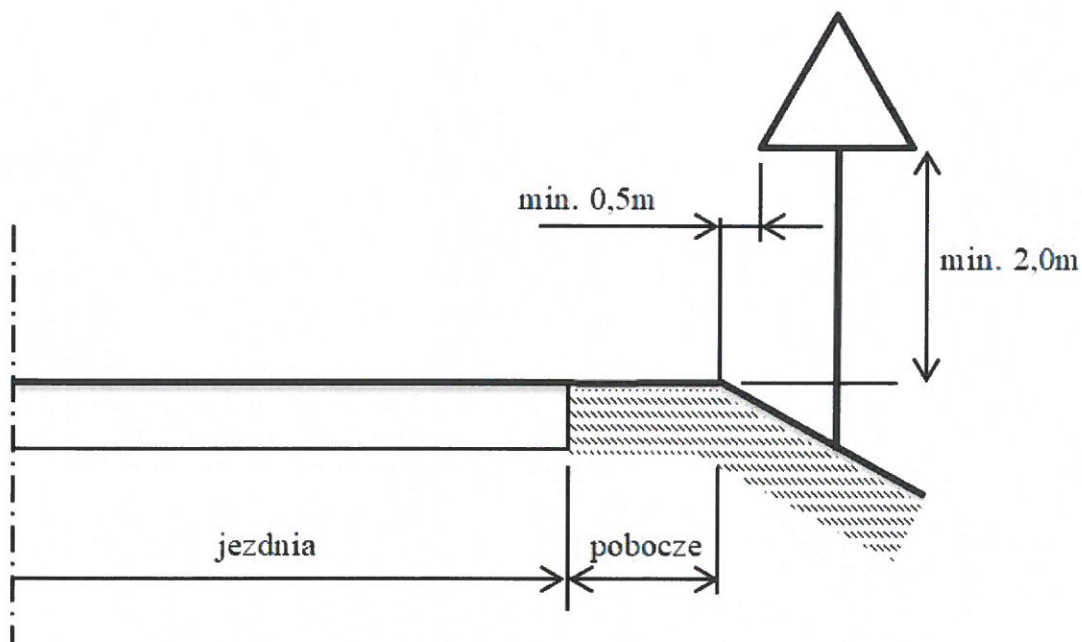
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Podczas korzystania z drogi leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: wzmożony ruch pieszy i rowerowy, zwężenia jezdni, niebezpieczne zakręty, spadki i wzniesienia terenu, wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych.

Poprzez czasowe zajęcie części drogi przez pracujący sprzęt leśny zachodzi zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu. W wyniku odbywającego się ruchu pieszego i rowerowego występującego w obrębie drogi istnieje ryzyko potrażeń podczas prowadzenia prac leśnych. Uderzenia przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych i załadunkowych.

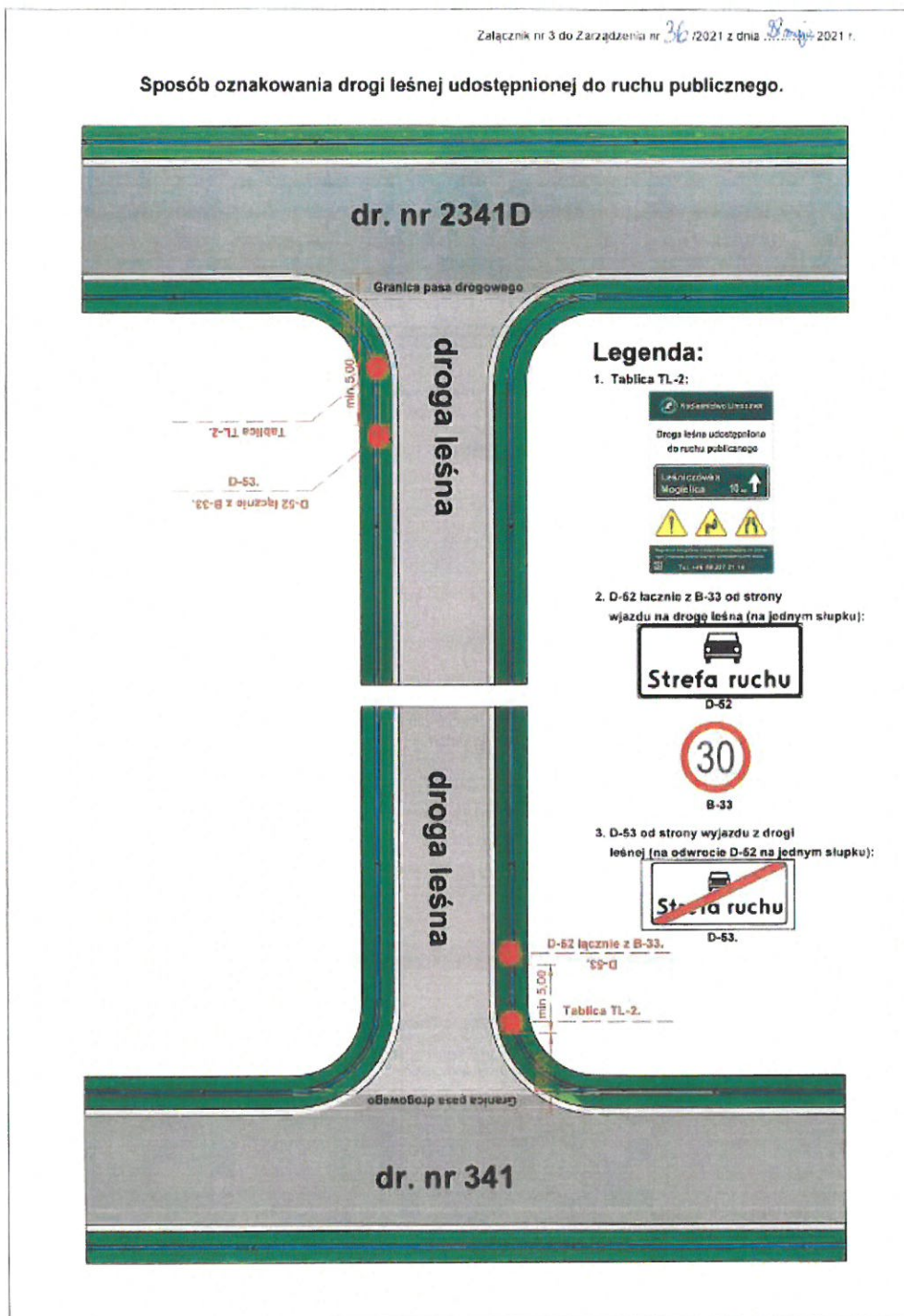
Inne utrudnienia, ograniczenia i zagrożenia.

7. Sposób umieszczenia znaków



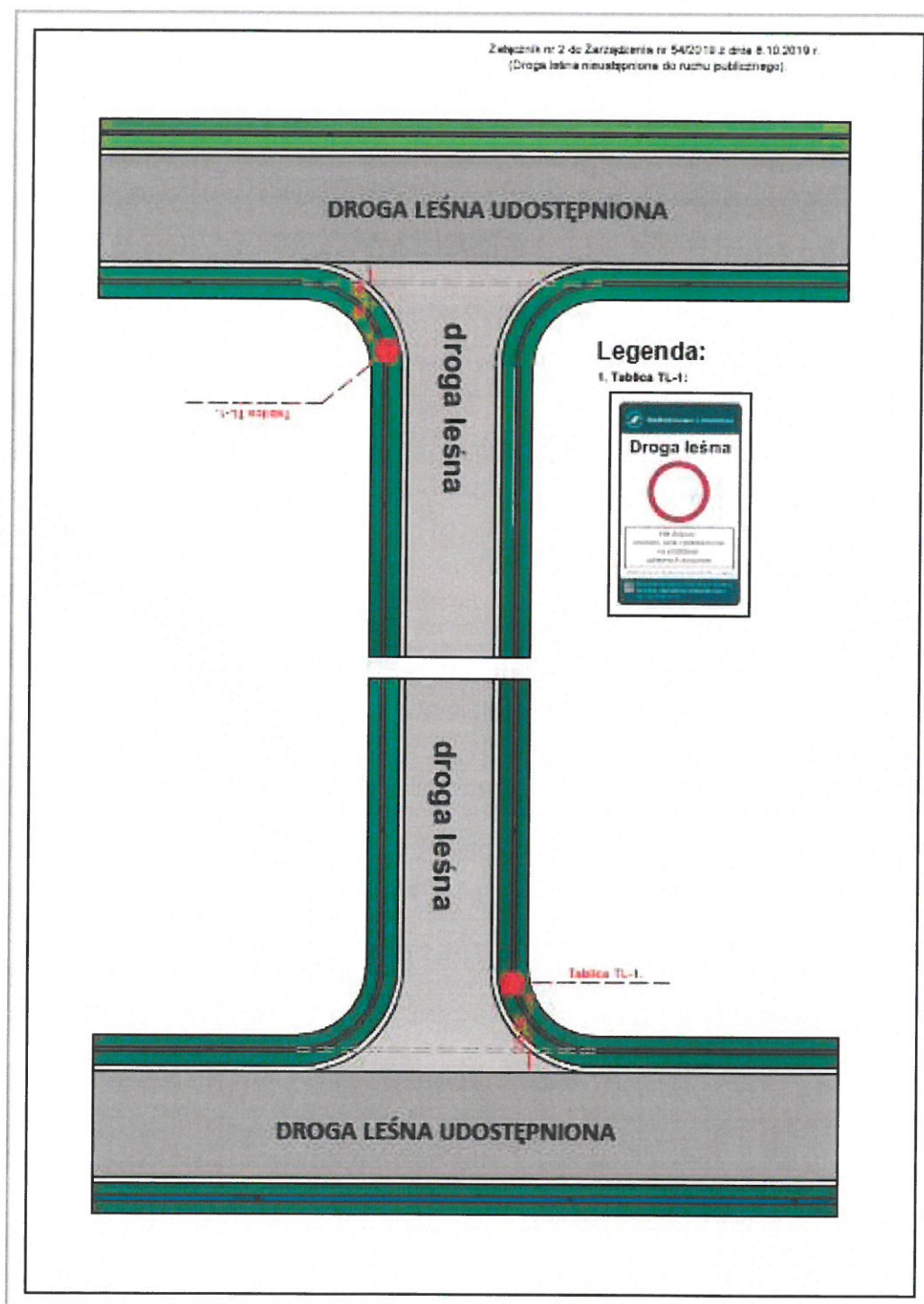
W przypadku udostępnienia drogi leśnej do ruchu publicznego należy zastosować znaki D-52 łącznie z B-33 i D-53.

Przykładowy schemat oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefy ruchu.





Przykładowy schemat usytuowania Tablicy TL-1.



**8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca września 2026 r.**

9. Zestawienie tablic i znaków**9.1. Znaki i tablice istniejące**

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu – Plan sytuacyjny nr 1 i 6 (do pozostawienia)	2
2.	Tabliczka T-6c	Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu – Plan sytuacyjny nr 1 i 6 (do pozostawienia)	2
3.	D-18	Miejsce postoju pojazdów – Plan sytuacyjny nr 2 (do likwidacji)	1
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h – Plan sytuacyjny nr 2 (do likwidacji)	1
5.	Tablica TL1	Zakaz ruchu – droga leśna – Plan sytuacyjny nr 3 (do pozostawienia)	2
6.	B-18	Zakaz ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t. – Plan sytuacyjny nr 6 (do przeniesienia)	1
7.	Tablica	Nie dotyczy autobusów i pojazdów udostępnionych – Plan sytuacyjny nr 6 (do przeniesienia)	1

9.2. Znaki i tablice projektowane

Projektowane środki organizacji ruchu to przede wszystkim znaki drogowe pionowe należące do grupy „m” - mini. Oznakowanie poziome nie występuje.

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1.	Tablica TL-2	Udostępnienie drogi leśnej – Plan sytuacyjny nr 1 i 6	2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości „30” km/h – Plan sytuacyjny nr 1 i 6	2
3.	D-52	Wjazd do strefy ruchu – Plan sytuacyjny nr 1 i 6	2
4.	D-53	Wyjazd z strefy ruchu – Plan sytuacyjny nr 1 i 6	2
5.	Tablica TL-1	Zakaz ruchu – droga leśna – Plan sytuacyjny nr 2 i 5.	2
6.	B-18	Zakaz ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t. – Plan sytuacyjny nr 6	1
7.	Tablica	Nie dotyczy autobusów i pojazdów udostępnionych – Plan sytuacyjny nr 1 i 6	1
8.	A-11	Nierówna droga – Plan sytuacyjny nr 3	2
9.	T-1	20m – Plan sytuacyjny nr 3	1
10.	T-1	30m – Plan sytuacyjny nr 3	1
11.	B-33	Ograniczenie prędkości „10” km/h – Plan sytuacyjny nr 3	2
12.	A-12a	Obustronne zwężenie jezdni – Plan sytuacyjny nr 3	2
13.	B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka – Plan sytuacyjny nr 3	1
14.	D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni – Plan sytuacyjny nr 3	1
15.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 10 km/h – Plan sytuacyjny nr 3	2

Oznakowanie poziome – nie występuje.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

a) Leśniczy Leśnictwa Kruklin

11. Uwagi końcowe



Nadleśnictwo Giżycko

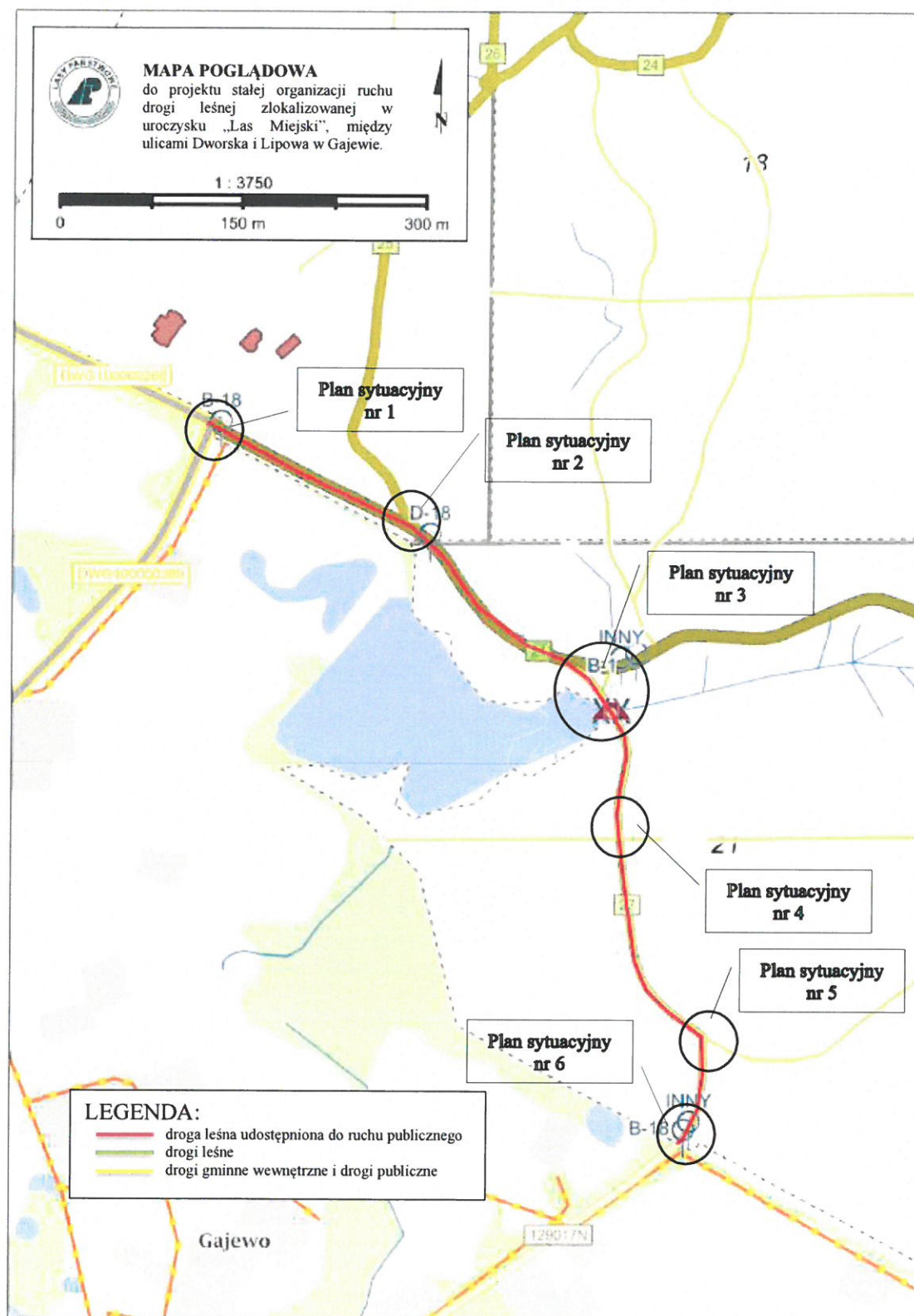
12. Karta opinii

Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu drogi leśnej zlokalizowanej w uroczysku „Las Miejski”, między ulicami Dworska i Lipowa w Gajewie.

<p>Nadleśnictwo Giżycko Gajewo, ul. Dworska 12 11-500 Giżycko</p>	<p>NADLEŚNICTWO GIŻYCKO Gajewo, ul. Dworska 12, 11-500 Giżycko tel. 87/429-98-65, fax 87/429-98-63 Regon 790504941; NIP 845-000-64-78 -5-</p>
<p>Komenda Powiatowa Policji w Giżycku ul. Aleja 1 Maja 26 11-500 Giżycko</p>	<p><i>Projekt s.d. 10j agencja wu p.p. 10j</i></p> <p><i>mgr Z. Kalla</i></p> <p>ASYSTENT Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Giżycku <i>mgr. asp. Damian Kuś</i></p>

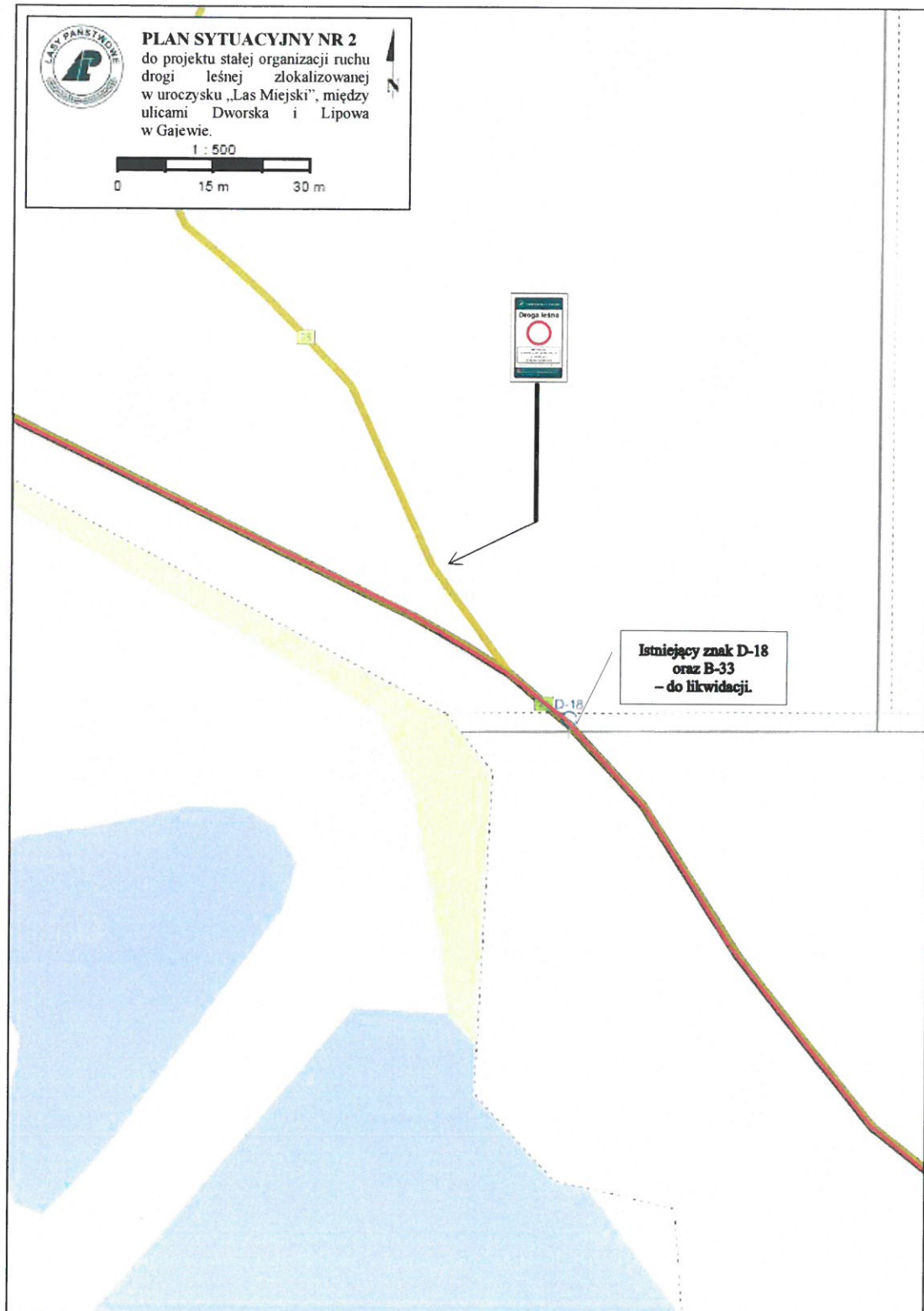


Nadleśnictwo Giżycko



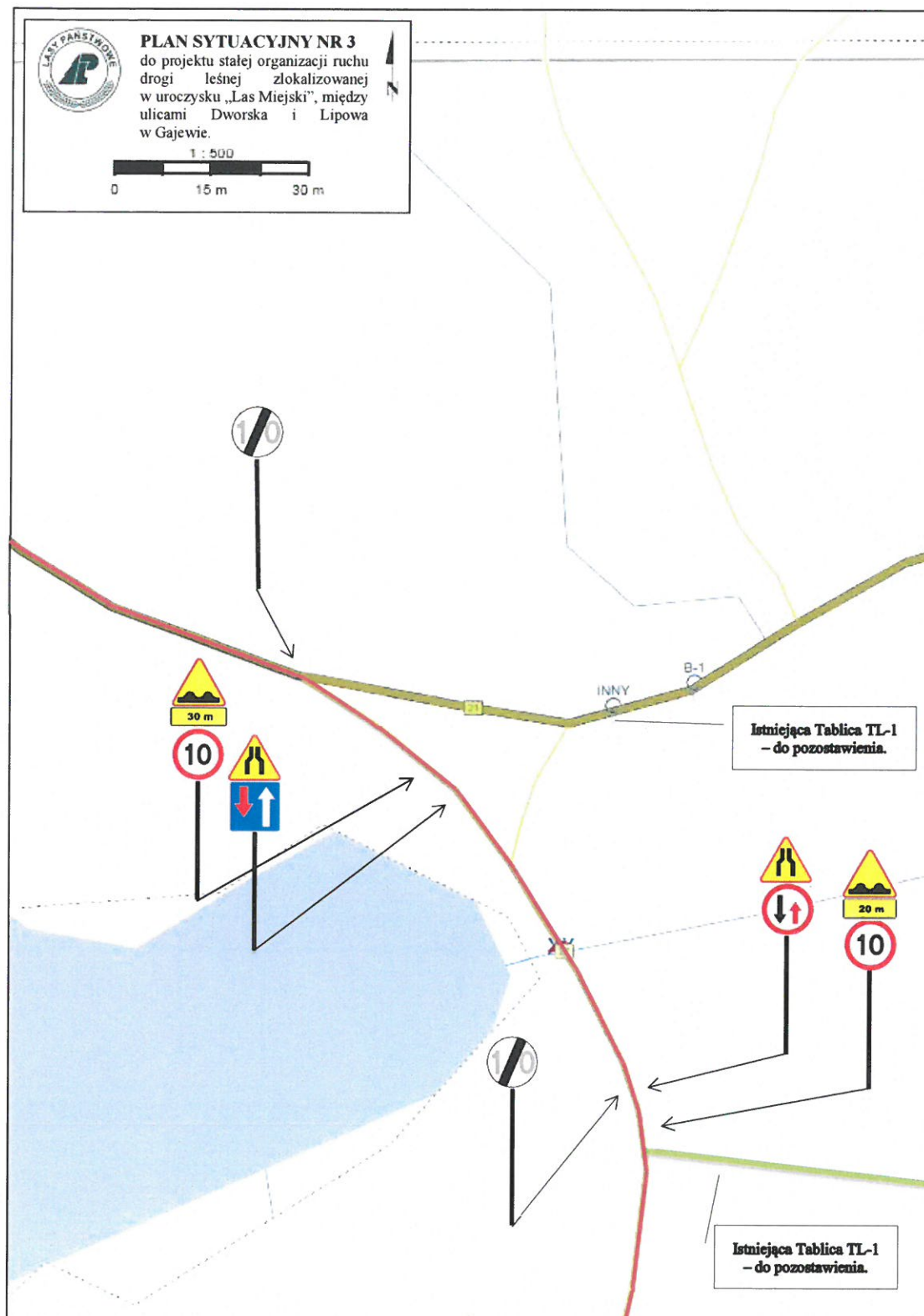


Nadleśnictwo Giżycko



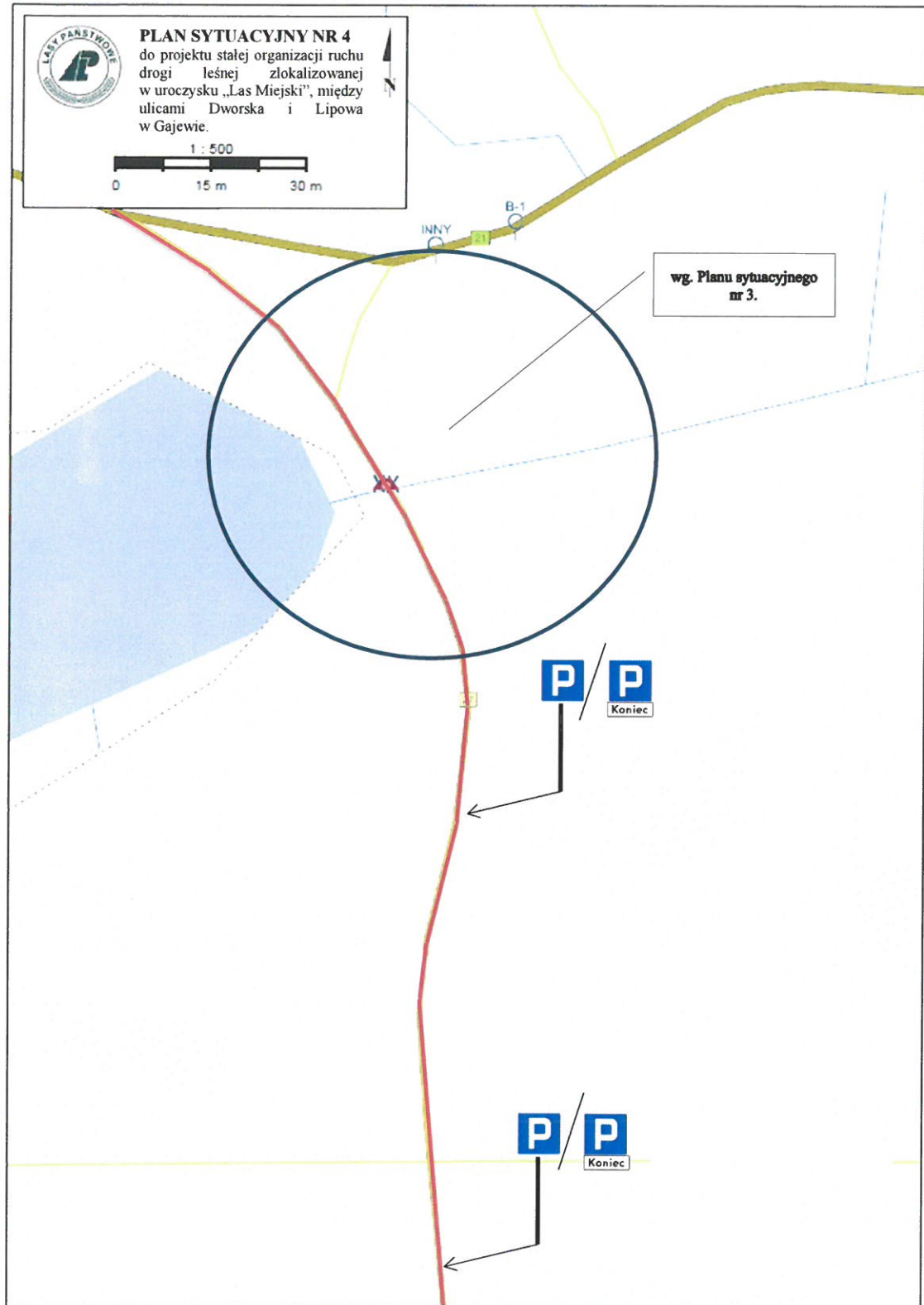


Nadleśnictwo Giżycko





Nadleśnictwo Giżycko





Nadleśnictwo Giżycko

